

# ***Autostrade // per l'Italia***

**Società per azioni**

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

\* \* \*

## **AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA - BARI - TARANTO**

Interventi di messa in sicurezza e ripristino delle condizioni di transitabilità dell'Autostrada A14 Bologna — Bari — Taranto tra le progr. km. 92+000 e km. 118+000 e della D14 (Diramazione per Ravenna) a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 18 e 19 settembre 2024.

### **VERBALE DI SOMMA URGENZA**

#### **INTEGRAZIONE N.4**

(art. 140 del D.L. 36 del 31.03.2023)

\* \* \*

#### **PREMESSO**

- ✓ Che in data 20/09/2024 è stato redatto il primo verbale di somma urgenza per la messa in sicurezza delle parti d'opera autostradali danneggiate dall'evento alluvionale che ha colpito i territori dell'Emilia Romagna il 18-19 Settembre 2024 ;
- ✓ Che in data 21/10/2024 è stata redatta integrazione n.1 per inserimento nuovi operatori economici
- ✓ Che in data 31/10/2024 è stata redatta integrazione n.2 con estensione dei tratti interessati dai dissesti
- ✓ Che in data 18/12/2024 è stata redatta integrazione n.3 con integrazione delle figure di collaudo statico e tecnico amministrativo
- ✓ Che al fine di accelerare le attività di ripristino e di messa in sicurezza dei siti mancanti, è sorta l'esigenza di affidare la fornitura e la posa delle palancole per i dissesti al km 103 e al km 116 ad un altro operatore economico

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

ed in considerazione dei danni rilevati all'infrastruttura, il sottoscritto ing. Stefano VIMERCATI, in qualità di Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna e responsabile dei lavori su menzionati

**CONFERISCE**

mandato alla seguente Impresa, dotata degli adeguati requisiti tecnici, resasi immediatamente disponibile ed operativa per l'esecuzione delle attività in urgenza secondo tempi e costi di intervento da concertare e definire specificatamente nel corso delle attività medesime in coordinamento con gli organi e le figure professionali preposte:

- BONOTTO SRL

#### **AFFIDA**

la **Direzione dei Lavori** suddetti all' Ing. Carlo Lorenzo Di Santo e il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva all'ing Andrea Perini della società **TECNE GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.**

#### **REVOCA**

L'incarico di collaudatore statico all'Ing. Alessandro Zamboni al gruppo ASPI S.p.A, conferendolo all'Ing. Enrico Milani dello Studio Ingegneria Milani srl.

Al presente verbale seguirà apposita comunicazione a firma della Direzione Lavori precedentemente individuata con cui si procederà alla consegna delle aree oggetto d'intervento.

I soggetti affidatari devono osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, della legge e dei regolamenti sulla tutela, salute, sicurezza, assicurazioni e assistenza dei lavoratori.

Relativamente alle figure del collaudatore statico e tecnico amministrativo, il presente verbale è da considerarsi come mandato per l'esecuzione delle attività espresse in premessa.

Le Imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

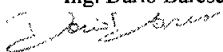
- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- ✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Casalecchio di Reno, li 05/02/2025

Visto

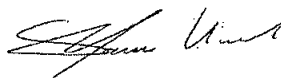
IL RESPONSABILE UO TECNICA

Ing. Dario Barese



IL DIRETTORE DI TRONCO/RUP

Ing. Stefano Vimercati



Visto

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Brini

